



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 24889/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Josef Dostál

Telefon: 972 244 476

Mobil: 727 827 265

E-mail: [dostali@szdc.cz](mailto:dostali@szdc.cz)

Datum: 09.06.2017

Adresa

Podle rozdělovníku

### **Nerespektování návěstí pro elektrický provoz - upozornění**

V návaznosti na mimořádnou událost (dále jen MU) v ŽST Pardubice ze dne 10.05.2017, kdy vlak Ex278 najel do nosného lana úsekového děliče č. 3 visícího v průjezdném průřezu mezi 2. a 1. staniční kolejí, která měla vliv na následné výrazné omezení dopravy, upozorňujeme na její možnou prvotní příčinu.

Touto pravděpodobnou příčinou (mimo i další možné vlivy) je nerespektování návěstí pro elektrický provoz při předchozích napěťových výlukách strojvedoucími vlaků elektrické trakce, kdy propojením živé a zkratované části trakčního vedení (TV) sběračem EHV je sestava TV zatěžována zkratovými proudy o hodnotách nad 3000 A. Tyto se především v místech proudových spojů projevují svými tepelnými účinky, při nichž dochází k vyhřívání, napalování a postupné degradaci mechanických a pevnostních vlastností vodičů TV, včetně nosných lan. Vlastní destrukce poškozené části TV může nastat až po čase, nebo až po několikerém nerespektování návěstí pro elektrický provoz kdy došlo k vypnutí napájení nadproudovou ochranou rychlovypínačů v trakčních napájecích stanicích. Protože, tyto případy převážně nezpůsobí ihned viditelnou škodu, nejsou ani šetřeny jako MU. V jednoznačných případech nerespektování návěstí je u takto evidovaných napěťových výpadků příslušnému dopravci zasílán dispečerský příkaz na projednání se strojvedoucími.

Upozorňujeme na závažnou skutečnost, že při napěťových výlukách, kdy na vypnutém trakčním vedení probíhají montážní práce, může nerespektováním příslušných návěstí kromě materiálních škod dojít také k velmi závažnému ohrožení bezpečnosti pracujících osob zavlečením životu nebezpečného elektrického napětí!

Z výše uvedených důvodů dále upozorňujeme, aby problematice nutností dodržování návěstí pro elektrický provoz (viz Kapitola VI v části osmé předpisu SZDC D1) byla ze strany provozních i kontrolních pracovníků dopravců věnována patřičná pozornost. Důležitou pozornost je nutno věnovat také šetření a projednání zasláným dispečerským příkazům v předmětné věci.

**Bc. Jiří Svoboda**

*náměstek GR pro provozuschopnost*

**Rozdělovník:**

**Advanced World Transport a.s.**  
Hornoplní 3314/38  
702 62 Ostrava – Moravská Ostrava

**BF Logistics s.r.o.**  
Beranových 65  
199 02 Praha 9

**České dráhy, a.s.**  
nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 Praha 1

**ČD Cargo, a.s.**  
Jankovcova 1569/2c  
170 00 Praha 7

**LEO Express a.s.**  
Kutvirtova 339/5  
150 00 Praha 5 Radlice

**Metrans Rail s.r.o.**  
Podleská 926  
104 00 Praha 10

**Rail Cargo Austria AG**  
Žerotínova 1132/34  
130 00 Praha 3

**RegioJet a.s.**  
náměstí Svobody 86/17  
602 00 Brno

**Na vědomí:**

**Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy**

**Odbor provozuschopnosti**

**Zveřejněno:**

**Portál provozování dráhy**