

START

Nesepne li G1 a SČ kontrolujeme:

- 1 jistič řízení
- 2 spínač ohřevu musí být v poloze vypnuto
- 3 stykač pojezdu SPP musí být rozepnut
- 4 zkusíme start z opačného stanoviště
- 5 start. tlačítko

Sepne li G1 a nesepne G2 kontrolujeme:

- 1 pomocné doteky stykače G1
- 2 tlakový spínač TL3 (minimální tlak 0,2 bar.)
- 3 pomocné doteky stykačů TM
- 4 na kartě YCR-7 kontrolujeme LED 1 (musí se rozsvítit po 1 minutě) nebo LED T zrychlený start

Motor se točí ale nenastartuje kontrolujeme:

- 1 sepnutí STOP magnetu (kontakt na magnetu musí být rozepnutý)
- 2 je li STOP magnet sepnutý bude závada v mechanické části (zavzdušněný okruh, mechanický stop, hřebenové tyče, vstřikovací čerpadla atd.)

OTÁČKY

- 1 zkusit zadání otáček z opačného stanoviště
- 2 kontrolovat vypínač ohřevu JT
- 3 směrovou páku přestavit do D a zadat otáčky, zvyšují li se kontroluj stykač BG (sepnutí, pom. doteky)
- 4 kontrolovat spínání RC RD RE (stav relé, palce, vodiče)
- 5 kontrolovat svícení LED 1 2 4, svítí li kontroluj zemní větev (BG, JD)
- 6 spínání relé RPA (LED D karta YIN-4) RPB (LED E karta YIN-4)
- 7 stav relé RPA RPB (kontakty, vodiče)
- 8 stavěč otáček (konektor, vačky, sběrnice, motorek)
- 9 kontrolovat mechanickou část (regulátor, hřebenové tyče, vstřikovací čerpadla atd.)
- 10 zvyšují li se otáčky pouze do 4°, kontroluj spínání relé RE LED 4 (vačka JK, tlak oleje, odpojovače TM)

JÍZDA

Nesepnou stykače trakčních motorů a stykač buzení:

- 1 zkusíme jízdu opačným směrem
- 2 zkusíme jízdu z opačného stanoviště v obou směrech
- 3 přestavíme směrovou páku do D a sepneme ohřev (kontrola obvodů)

Sepnou stykače trakčních motorů a nesepe stykač buzení :

- 1 vypneme vypínač S1 (TM1)
- 2 vypneme vypínač S2 (TM2)
- 3 kontrolujeme TL1 (průběžné potrubí)
- 4 kontrolujeme LED B na YIN-4 (svítí je li na cívce stykače BG napětí)