



Na lok. ř. 742 jsou provedeny rekonstrukce, pojezd v depu, ohřev, ovládání žaluzií, horní žaluzie, oběhové čerpadlo, regulace vytápění, spojka kompresoru, snížené otáčky, dvojjmenné řízení, zdrže KTM, jsou zde použity různé druhy elektronických regulátorů, ovládání dveří a nabíjení přívěsných vozů. Umístění stykačů a ovládacích prvků není na lokomotivách stejné. Na některých lok. jsou provedeny jenom některé rekonstrukce.