

1. Společná ustanovení:

1.1 Všeobecně

- 1.1.1 Před přepravou a během přepravy nečinných a neobsazených HV musí být na těchto vozidlech navozen bezpečný stav, uzavřen kohout VZ nebo jiného zabezpečovacího zařízení (MIREL, KBS apod.) a proveden zápis s příslušným obsahem o důvodu uzavření kohoutu šoupátka VZ do záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.
- 1.1.2 Dle IN KV3-B-2010 se každé neobsazené HV přepravuje s vypnutou průběžnou brzdou, výjimky jsou uvedeny v čl. 3.1.2.3. IN KV3-B-2010. (Např. při řazení HV jako posledního ve vlaku – musí být přepravované HV zapnuto do průběžného brzdění.)
- 1.1.3 Pokud je stanoveno v následujícím textu pro vypnutí účinku vzduchové brzdy HV uzavření části vzduchového obvodu, strojvedoucí provede zároveň odvětrání příslušných vzduchojemů.
- 1.1.4 Pokud není stanoveno v následujícím textu jinak, odpojuje se u přepravovaných HV vozidlová baterie.
- 1.1.5 Před každou ruční manipulací v přístrojových skříních elektrických přístrojů HV zavřít kohouty přívodu stlačeného vzduchu pro ovládání přístrojů odpojovačů popř. přepojovačů.
- 1.1.6 Před započítáním jakýchkoliv činností na součástech elektrických zařízení je nutno navodit bezpečný stav provedením všech úkonů podle přílohy Místních pracovních a bezpečnostních pokynů jako ochranu před úrazem elektrickým proudem.
- 1.1.7 Pokud lze během přepravy dlouhodobě očekávat teploty pod 0°C, je nutné vypustit vodu z nádrže v hygienickém koutu. Není-li v nádržích ostřikovače oken nemrznoucí směs, vypustit vodu i z nich.
- 1.1.8 Všechny ruční brzdy přepravovaných HV musí být plně odbrzděny, popř. pokud jsou HV vybaveny střadačovou brzdou, musí být řádně ručně odstřadačováno.
- 1.1.9 Při přípravě na přepravu i během přepravy HV musí být všechny ovládací prvky vzduchového a elektrického zařízení stanovišť v základní poloze popř. uzamčeny v základní poloze, pokud dále v textu není popsáno jinak. (Ovladače a brzdíče samočinné brzdy v poloze závěr a brzdíče popř. ovladače přímočinné brzdy v poloze odbrzděno.)
- 1.1.10 Dále je nutné provést pro jednotlivé řady HV doplňující úkony popsané v následujícím textu této Přílohy ¹ a jejich provedení poznamenat do „Protokolu o přípravě a přepravě HV řady“, který je součástí Přílohy 2 této IN.

¹ Z výnosu FMD – 012 čj 12951/85 ke vzduchovému kohoutu připojovacího potrubí přidavného ventilu DAKO-LRV u HV výrobce ŠKODA ozn. všeobecně ř. 162, 163, 362 a 363 vystrojené litinovými brzdovými špalíky:

- je-li HV brzděno v režimu nákladní G, musí být brzdové válce plněny nízkým stupněm, tj. nejvýše tlakem 3,8 bar – kohout uzavřen.
- je-li HV brzděno v režimu osobní P, musí být brzdové válce plněny vysokým stupněm, tj. nejvýše tlakem 6,5 bar – kohout otevřen.
- jede-li HV samostatně nebo zařazené do lokomotivního vlaku musí být v případě kdy je HV zapnuto do průběžného brzdění brzděno v režimu osobní P - brzdové válce musí být plněny vysokým stupněm, tj. nejvýše tlakem 6,5 bar – kohout otevřen.

Příloha 3 Technické úkony na jednotlivých řadách HV při přepravě

- 1.1.11** V případě, že přepravované HV je ve smyslu čl. 3.1.2.3 KVs-3-B-2010 zapnuté do účinku průběžného brzdění vlaku, musí být upřednostněno napájení vzduchem z propojeného napájecího potrubí HV.
- 1.1.12** Součástí přílohy jsou pro úplnost v tabulkové formě doplněny i polohy kohoutů vzduchového okruhu, které jsou předepsány celkově pro provozování řad HV ČDC v činném režimu.