

2.19 363.5 (71 Em)

2.19.1 Předepsané polohy kohoutů ve vzduchovém okruhu pro režimy provozu (HV vystrojeno BP a BSE):

363.5	uzavírací kohout rozvaděče DAKO LTR 919	kohout ventilu DAKO-LRV 976.5	kohout výstupu brzdíče BSE 969.8	uzavírací kohout VZ 970	kohout plnění zásobních vzduchojemů z hl.vzduchojemů (napájecího potrubí) 973.9	kohout plnění zásobních vzduchojemů z hlavního potrubí 973.8
vedoucí HV / Master	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	otevřen	otevřen	otevřen	uzavřen
činné HV - postrk, vložené, připřežní	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	otevřen	otevřen	uzavřen
činné HV – Slave (s vypnutou brzdou)	uzavřen	bez vlivu	uzavřen	otevřen	uzavřen	uzavřen
činné HV – Slave (se zapnutou brzdou)	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	otevřen	otevřen	uzavřen
nečinné - brzda zapnutá, zdroj z napájecího potrubí	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	uzavřen	otevřen	uzavřen
nečinné - brzda zapnutá, zdroj z hlavního potrubí	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	uzavřen	uzavřen	otevřen
nečinné - brzda vypnutá	uzavřen	bez vlivu	uzavřen	uzavřen	uzavřen	uzavřen

* poloha kohoutu č.976/5 u ventilu DAKO-LRV (pro režim G – uzavřen, pro režim P otevřen).

2.19.2 Při přepravě provozního HV mezi dvěma místy nasazení (výkonu):

Provést kontrolu obou přepojovačů Q11.1 i Q11.2 jsou-li přestaveny do polohy AODC nebo AOAC (na přepojovači jsou polohy označeny jako poloha 1 nebo 4). V případě, že nejsou v požadovaných polohách, přestavit je do požadované polohy. Odpojit tak podvozky, aby nemohlo dojít k nabuzení TM vlivem remanentního magnetizmu a následnému naindukování kotevního proudu a poškození trakční výzbroje.

Přestavení přepojovačů do požadované polohy je možné provést následujícími způsoby:

- při zapnutém řízení a vypnutém HV zvolit na aktivním stanovišti na přepínači S171 (S172) na mezistěně polohu AO a na pultu zvolit přepínačem S125 (S126) AC nebo DC. Přepojovače se přepojí do požadované polohy pomocí ovládání z nadřazeného řízení.

- Při vypnutém řízení a vypnutém odpojovači baterie dojde automaticky k přestavení přepojovačů do polohy AODC. Přepojení je zajištěno drátově bez řídicího systému.
- Pokud není funkční žádná z výše uvedených variant, je možné přepojovači nouzově otočit do polohy 1 nebo 4 pomocí standardního klíče 19 mm. Před touto manipulací musí být ovládací obvod příslušného přepojovače rozpojen pomocí spínače S226 (Ruční ovládání Q11.1, Normální provoz, Ruční ovládání Q11.2). V případě ručního ovládání Q11.1 přestavte spínač S226 do polohy „Ruční ovládání Q11.1“, v případě ručního ovládání Q11.2 přestavte spínač S226 do polohy „Ruční ovládání Q11.2“.
- Pouhá vizuální kontrola polohy Q11.1 a Q11.2 přes zábrany je považována za prostý průchod strojovnou. Případ ruční manipulace s Q11.1 a Q11.2 v prostoru elektrické provozovny vyžaduje další bezpečnostní opatření pro práci v elektrické provozovně. Po vstupu do prostoru za zábrany, strojvedoucí musí provést ruční uzemnění uzemňovačem na hlavním vypínači Q02!

Obr.: Přepojovač systémů Q11.1, Q11.2



obr. přepínač S226.



2.19.3 Při přepravě neprovozního HV (s poruchou v elektrické části):

- Provést všechny předcházející úkony ve vzduchové i elektrické části HV podle čl. 2.19.2 této Přílohy.
- Po vstupu do prostoru za zábrany, strojvedoucí musí provést ruční uzemnění střešních obvodů uzemňovačem na hlavním vypínači Q02. Ruční uzemňovač musí být v poloze uzemněno. Vyjmutím žlutého klíče se prokáže správná poloha uzemňovače. Modrý klíč lze vyjmout pouze v poloze odzemněno.



Obr.: Ruční uzemňovač střešní VN výzbroje Q02

- Až poté provede ruční manipulaci s uzemňovači filtru U01, U02 a U03. Musí být v poloze uzemněno, klíče z uzemňovače Q02 budou přepravovány na 1.stanovišti přepravovaného HV. Klíče z uzemňovače měničových skříní v uzemněné poloze nelze vyjmout!
- Akumulátorové baterie v boxech na obou bocích HV musí být odpojeny pomocí pojistek F103 a F113.