

Doplnění návodu k obsluze vozu 842, omezení spotřeby při dobíjení baterie z vnější sítě

1. Energetické posouzení

Na vozidle je v současné době instalovány hlavní celky elektrického zařízení o výkonu:

- osvětlení zářivkové 980W
- osvětlení nouzové 450W
- osvětlení stanovišť 100/50W (plné/tlumené)
- ventilátor vytápěcího agregátu 1920/480W (vyšší/nížší otáčky)
- ostatní spotřeba cca. 400W (závislá na okamžité situaci)

2. Stav po zapnutí dobíječe 230/48V, 1700W

Po připojení přechází spotřeba vozidla do stavu snížené spotřeby, tzv. „podpětí baterie 1“

- osvětlení vozu je ve stavu nouzového osvětlení 450W
- ventilátor vytápěcího agregátu přechází do stavu nižších otáček 480W
- ostatní spotřeba 400W
- osvětlení stanovišť dle spínače na pultu 100/50W
- celkem 1430W

3. Posouzení energetické bilance

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že i při snížené spotřebě zůstává na dobíjení baterie výkon

pouze 270W, což při jmenovitém napětí reprezentuje proud baterií jen 5,6A. Doporučujeme tedy,

pokud to okolnosti dovolují, úplné vypnutí osvětlení vozu, čímž se využitelný výkon dobíječe pro

dobíjení baterie dostane na úroveň 720W, což už znamená proud baterií 15A při jmenovitém napětí.

Pokud není po dobu dobíjení z vnější sítě požadováno větrání a topení vozu, je možné využít výkonu až 1200W, čemuž odpovídá dobíjecí proud až 25A při jmenovitém napětí baterie.