

ZÁSAH OCHRAN PŘEVODOVKY MV 842

- o Po zásahu ochran převodovky (např. **žlutá porucha**) dojde k nucenému neutrálu a tím odpojení vadného pohonu. Porucha zůstává trvale indikována a znemožňuje opětovné připojení pohonu.
- o Strojvedoucí provede po vychlazení motoru krátce před zastavením v zastávce nebo stanici stopnutí spalovacího motoru trakce s hlášenou poruchou převodovky.
- o Po zastavení vlaku zkontroluje přepnutí přepínače volby trakce do polohy volby vadné trakce a poté stiskne na dobu 5 s tlačítko STOP.
- o Řídicí systém provede automaticky vyřazení příslušné nápravové převodovky do neutrální polohy a vypnutí řídicí jednotky převodovky. Po uplynutí cca 5s provede opětovné zapnutí řídicí jednotky převodovky a po následném startu spalovacího motoru i zařazení správného směru v nápravové převodovce.
- o Celá operace trvá cca 30 s, poté je možno pokračovat v jízdě s využitím obou trakčních skupin.

ZTRÁTA POTVRZENÍ SMĚRU NEBO ARETACE

- o Vůz jede rychlostí menší než 12 km/h :

Pokud za jízdy dojde ke ztrátě potvrzení zařazeného směru nebo jeho aretace nebo ztrátě obou potvrzení současně, odpadne postižený pohon do nuceného neutrálu.

Přítom **nedojde** k provoznímu brzdění.

- o Vůz jede rychlostí větší než 12 km/h :

Pokud za jízdy dojde ke ztrátě potvrzení zařazeného směru nebo jeho aretace, odpadne postižený pohon do nuceného neutrálu.

Přítom **nedojde** k provoznímu brzdění.

Pokud za jízdy dojde ke ztrátě potvrzení zařazeného směru a jeho aretace současně, odpadne postižený pohon do nuceného neutrálu.

Přítom **dojde** k provoznímu brzdění a zastavení vlaku.

Pro další jízdu nutno provést vyřazení nápravové převodovky do neutrální polohy.

o Vůz stojí na místě a probíhá zařazení nebo změna směru :

Pokud není hlášení o koncové poloze směru nebo jeho aretace, dojde po vyčerpání šesti pokusů zařazení k trvalému vyřazení převodovky do neutrální polohy a aretaci v této poloze.

Pokud ani v neutrální poloze nedojde hlášení o aretaci, je další jízda blokována!

Jedinou možností je přepnout regulátor trakce s vadnou signalizací do režimu nouze.

Po přepnutí dojde k pokusu o přestavení nápravové převodovky do neutrální polohy druhým regulátorem trakce. Pokud se obnoví hlášení o aretaci, je možno pokračovat v jízdě na jeden pohon bez omezení. V případě, že nedojde hlášení o aretaci, umožní regulátor „zdravé“ trakce jízdu omezenou rychlostí do cca 10 km/h pro odklizení vlaku do nejbližší stanice.