

## **Svěšování vozidel řady 844 bez elektrického spojení**

Vozidla musí být obsazena strojvedoucími.

Spojení bude provedeno pouze mechanicky

Na obou spřáhlech v místě svěšení odklopit a zajistit kryty.

Na obou spřáhlech uzavřít přívod vzduchu do ovládání zásuvky (malý kohoutek na spřáhle), žluté a červené kohouty otevřít.

První vozidlo zajistit proti pohybu.

Druhým vozidlem najet 2-3 km/h na první vozidlo, dojde k mechanickému svěšení.

### **Nesmí dojít ke spojení zásuvek vícenásobného řízení!!!**

První strojvedoucí si připraví vozidlo k odjezdu, kontrola posičních světel, Mirel, info, zkouška brzdy atd.

Druhý strojvedoucí aktivuje stanoviště na straně svěšení (sedí ve směru jízdy)

- zkontrolovat zařazení správného směru jízdy
- zapnout „závěr“ brzdy (zamezit tak doplňování vzduchu do HP)
- na zabezpečovači Mirel navolit funkci ZAV (čili „závěs“)
- kontrola posičních světel + TRS 2. strojvedoucí
- provést JZB

Příprava k odjezdu + odjezd dle D1 a D2

Každý strojvedoucí obsluhuje své vozidlo (nástupní dveře, topení, osvětlení atd.)

První strojvedoucí brzdí ovladačem nepřímochinné brzdy (pravá páka)

Oba strojvedoucí jízdním ovladačem (levá páka) pouze zadávají kladný poměrný tah.

**NEBRZDÍ S NÍ !!!**

**POZOR – prodloužení brzdné dráhy neúčinkováním retardérů hydrodynamické brzdy!!!!**

Rozvěšení vozidel se provádí pouze mechanicky pákou na automatickém spřáhle.

Tlačítko na pultě není funkční. Zajistit obě vozidla proti pohybu a stačí pákou rozvěsit jen na jednom spřáhle a rozvěsí se obě spřáhla.

**Po rozpojení a poodjetí stlačit tlačítko rozpojování, aby se s tím vyrovnal i řídicí systém!**

Vyvěšeno a každý strojvedoucí si opět vytvoří vlastní vozidlo (Mirel, TRS, posiční světla atd.)

**Vše provádějte v klidu a s rozvahou!!!**