

Postup při spojení ř. 844 do vícenásobného řízení:

Spínač řízení na soupravě, na kterou se najíždí, je v nule na obou stanovištích.

Otevřít všechny kohouty na obou čelech, které se spojují, včetně ventilu pro ovládání spojení elektrických zásuvek.



Zvednout kryty obou spřáhel na spojovaných čelech.

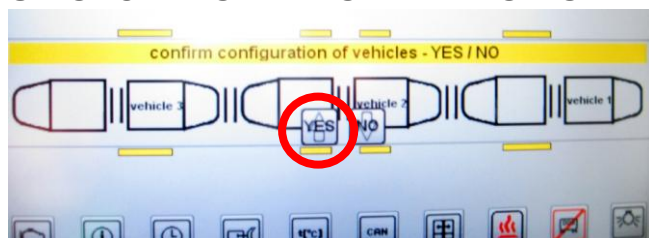
Provést najetí souprav rychlostí přibližně 2 – 3 km/h.

Po najetí spínač řízení i na najíždějící soupravě přestavit do polohy nula. Poté na „řízené“ jednotce přestavit spínač řízení do polohy „řízená“ jen na jednom stanovišti – na druhém stanovišti musí být v nule.

Na „řízené“ jednotce uzavřít kohout Mirel a vypnout jeho jistič FA-29 na „A“ stanovišti.

Po přejetí na ovládací stanoviště řídicí jednotky zapnout řízení do polohy „řídicí“.

NEMANIPULOVAT VE SPĚCHU S OVLÁDACÍMI PRVKY DO DOBY, NEŽ SE OBJEVÍ OBRAZOVKA PRO POTVRZENÍ KONFIGURACE.



Potvrdit konfiguraci na obrazovce „šipkou nahoru“.

Potvrzení konfigurace je nutné po každém opětovném zapnutí spínače řízení na řídicí jednotce.

Směr dát do neutrální polohy a opět zařadit požadovaný směr.

Při nezdařeném přestavení:

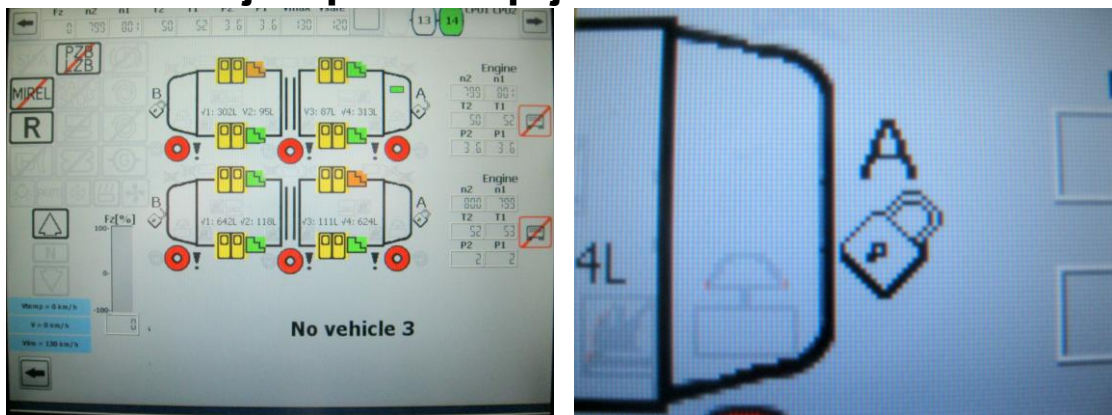
1) navolit neutrál

2) na 5sek. stisknout tlačítko reset motoru (provedení lze poznat nepatrným zhoupnutím otáček)

3) zvolit požadovaný směr

Pokud se provádí reset z aktivního stanoviště při vícenásobném řízení, resetují se všechny hnací agregáty v celé soupravě!!!!

Pak opět šipkou nahoru přejít do obrazovky vícenásobného řízení, kde jsou informace o obou jednotkách (max. tři) a jejich spojení. Na čelech jednotek v místě spojení se zobrazí zamknuté visací zámky, které informují o správném spojení.



Řídicí stanoviště je označeno zeleným obdélníčkem a v „soudečcích“ v horní liště se zobrazí čísla spojených jednotek.

Provést zkoušku brzdy a další potřebné úkony včetně obslužení informačního systému. Na řízené soupravě vypnout zvuk hlášení (aby nehlásilo dvakrát).

Vypnutí zvuku se provádí v menu „Služby“/“Řízení hlasitosti“ tlačítkem „Vyp“/“Zap“.



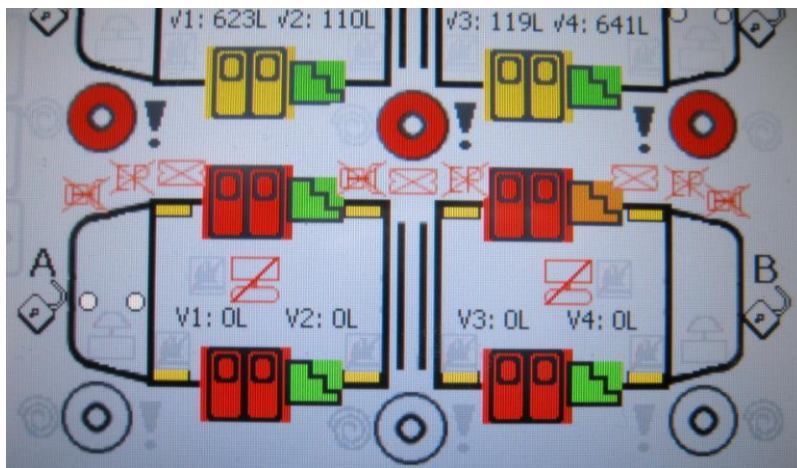
Strojvedoucí se můžou domluvit prostřednictvím „intercomu“.

- **Když nesvítí LED „TOC“, na telefonním přístroji:**
- **zvednut mikrotelefon,**
- **stlačit tlačítko „L“ (Lokomotiva) na telefonním panelu**
- **rozsvítí se LED „L“ a „TOC“**
- **u volaného se ozve přerušovaný zvukový signál**
- **po ohlášení volaného**
- **stlačit klíčovací tlačítko „HC“ na mikrotelefonu a držet ho stlačené během hovoru**
- **po ukončení hovoru zavěsit mikrotelefon**

Když svítí „TOC“, je telefonní linka obsazená – počkat, až se uvolní.

V naléhavém případě použít hlášení do celého vlaku.

V případě nezdařeného spojení se objeví obrazovka s chybami.



Rozvěšení:

Obsluha musí být na vnitřním stanovišti u místa rozvěšení. Nezáleží na tom, ze které soupravy je rozvěšováno (domluva intercomem).

Funkční pouze při skutečném propojení zásuvkami.

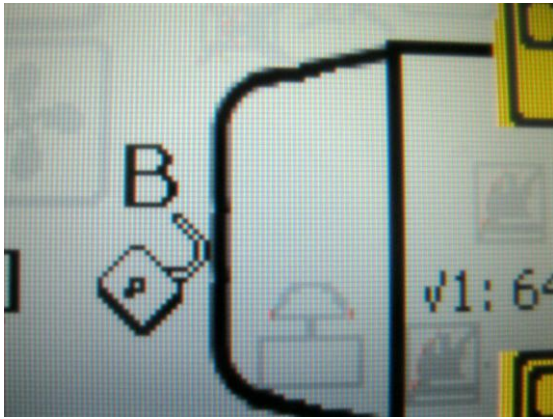
V případě napnutého spřáhla je rozpojení neúspěšné.

Spínač řízení „zde“ do řídicí (na druhé soupravě v nule).

Zabrzdit střadačovou brzdou.

V hlavním potrubí snížit tlak pod 3 bary.

Stisknout tlačítko rozvěšení soupravy, je slyšet zvuk rozpojení zásuvek, stále ho držíme stisknuté i po jeho zhasnutí až do doby úplného rozpojení západek. Na obrazovce se odemknou visací zámky.



Stiskem tlačítka plnění hlavního potrubí ho naplníme (takto je souprava rozvěšená).

Na řízené jednotce opět zapnout jistič FA-29 MIREL a otevřít kohout Mirelu.

Provést „D“ test Mirelu.

Oddělit jednotky, uzavřít kohouty a zakrytovat.

**S použitím materiálů od KV DKV PLZEŇ Miroslava Sekery sestavil
KV PJ VM Plešek Josef 19.5.2013**