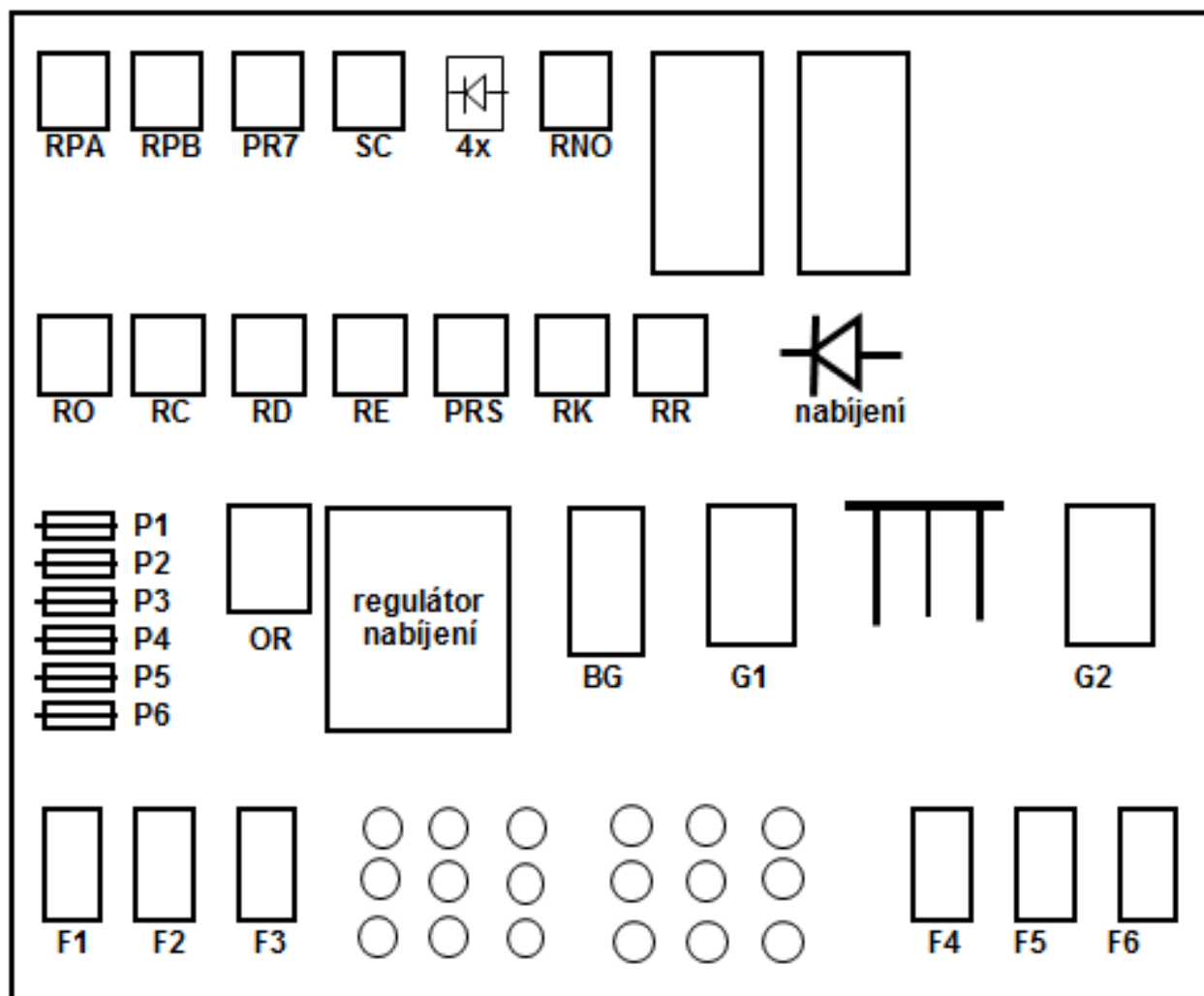


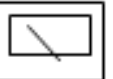


742

742

ROZVADĚČ

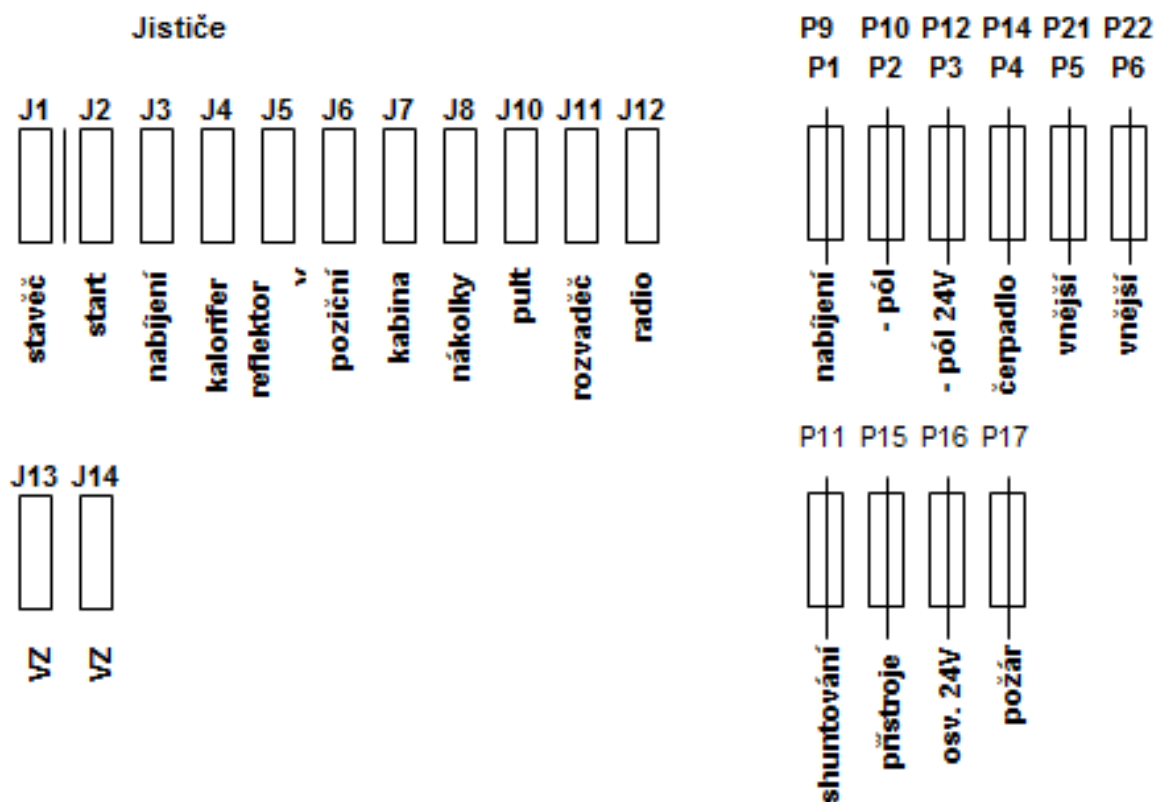


Tyto lokomotivy jsou osazeny různými druhy elektronických regulátorů

YRN3 RM ● nabíjení A2 15	YKS8 1 ● buzení budiče E1 30		YCR7 1 ● 60" T ● 10" D4 30	VMJ7  ● ● 50	YTSB1 ##	YDS1 ● +15V ● -15V										
YIJ7 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● 6 ● A2 15	YKJ6  20	● ●	YRI22 2 ● 1 ● A6 20	YZV19 B1 20	YRUS6 RU ● RP ● C2 20	YSH15 1 ● 2 ● D1 20	YODU10 DU ● B3 20		20	YKJ6  20	YZJK19 B4 20	YIN8 4 ● 3 ● 1 ● B5 20	YIN4 A ● B ● C ● D ● E ● A2 20	YUS1 A ● B ● F3 30		20

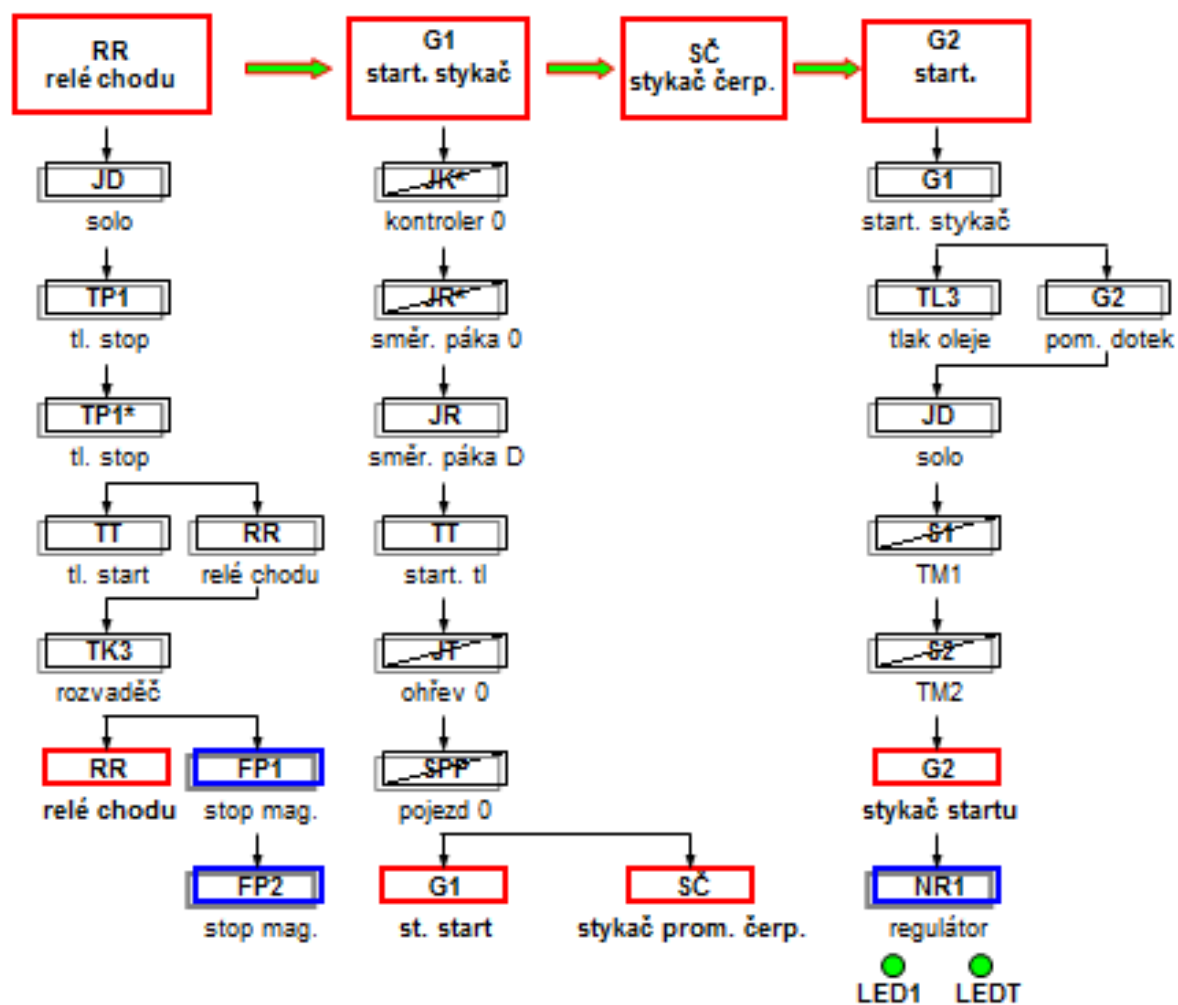
- VANA A
- YRN3 nabíjení 63A+10A-10A 115V+1V-1V
 - LED svítí spínač sepnut
- YKS8 buzení budiče
 - LED svítí spínač sepnut
- YCR7 spíná G2 1min. 10 sek.
 - LED1 start za 1 min.
 - LEDT start za 10 sek. teplota oleje 50°C
- VMJ7 měření
- YTBS
- YDS1 stabilizátor napětí

- VANA B
- YIJ7 indikace generátoru
 - LED1 signál proudu generátoru
 - LED6 signál napětí generátoru
- YKJ6 měřicí jednotka
- YPSM

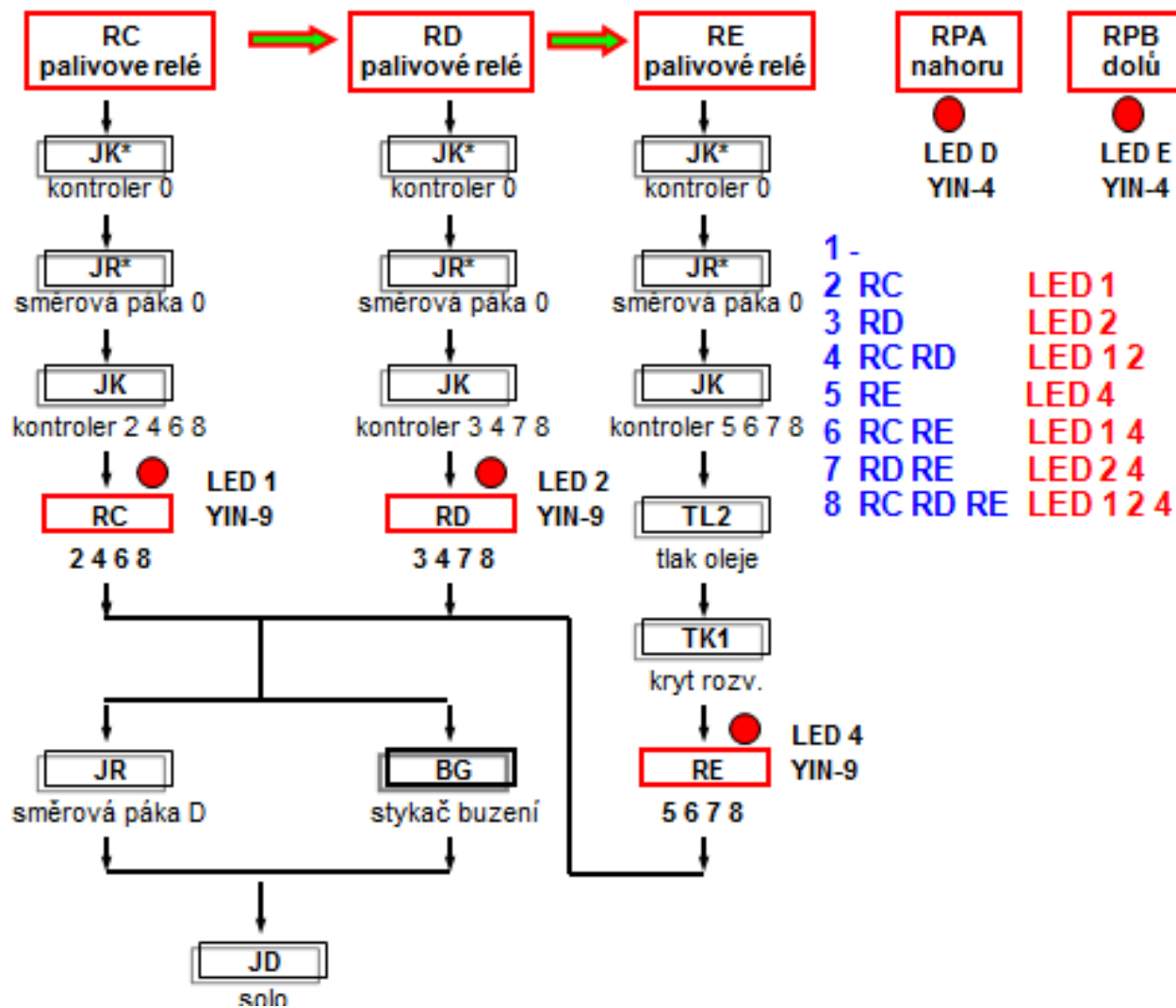


Na lok. ř. 742 jsou provedeny rekonstrukce, pojezd v depu, ohřev, ovládání žaluzii, horní žaluzie, oběhové čerpadlo, regulace vytápění, spojka kompresoru, snížené otáčky, dvojčlenné řízení, zdrže KTM, jsou zde použity různé druhy elektronických regulátorů, ovládání dveří a nabíjení přívěsných vozů. Umístění stykačů a ovládacích prvků není na lokomotivách stejné. Na některých lok. jsou provedeny jenom některé rekonstrukce.

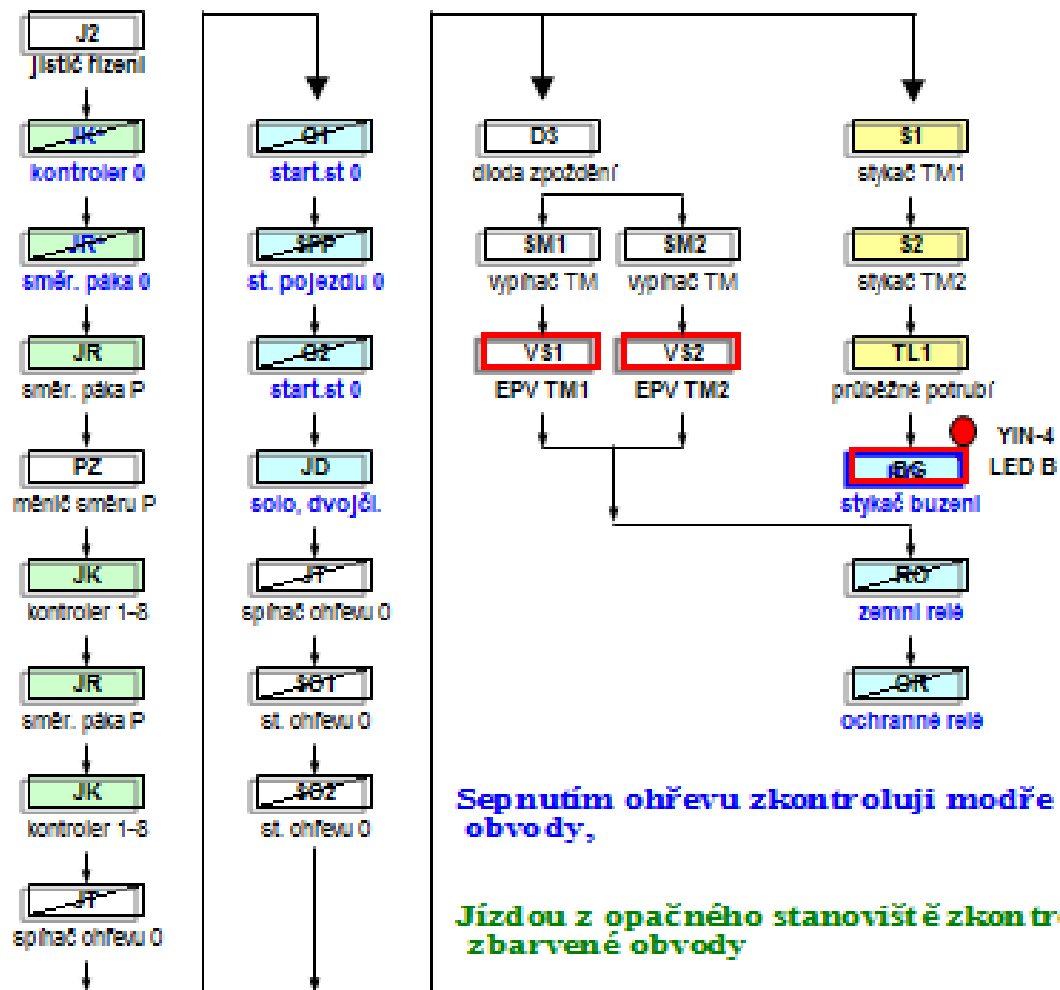
START



OTÁČKY



Jízda vpřed z I. stanoviště.



Sepnutím ohřevu zkontroluji modře zbarvené obvody,

Jízdou z opačného stanoviště zkontroluji z eleně zbarvené obvody

Sepnou li st. trakčních motorů a nesepe stýkač buzení(nesvíti LED B na kartě YIN-4) kontroluj žlutě zbarvené obvody

